

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE



Krhanice - Obnova povrchu místní komunikace „Dlážděnka“

OBSAH :

- A. Průvodní a technická zpráva
 - Identifikace a popis stávajícího stavu a poruch
 - Návrh opravy
- B. Výkresová část:
 - Situace celková
 - Situace katastrální
- C. Fotodokumentace
- D. Rozpočtová část



Benešov 12/2016

Zpracovatel: Ing. Aleš Pikora
M. Kudeřkové 1 602
256 01 Benešov
IČ 880 07 162

A. Průvodní a technická zpráva

1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: **Krhanice - Obnova povrchu místní komunikace „Dlážděnka“**

Investor : Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice
IČ: 00 232 025

Místo stavby: Obec : Obec Krhanice
Okres : Benešov
Kraj: Středočeský
Katastrální území : Krhanice

Stupeň PD: projekt pro realizaci údržby komunikace

Projektant: Ing. Aleš Pikora,
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,
IČ 880 07 162
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín provedení prací : 2017

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
220/4	Krhanice	Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice
224/1	Krhanice	Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice
224/25	Krhanice	Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice
227/7	Krhanice	Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice
227/8	Krhanice	Obec Krhanice, Krhanice 46, 257 42 Krhanice

Záměr investora je realizovat obnovu dlážděného krytu, místní komunikace v centrální části obce na výše uvedených pozemcích v k.ú. Krhanice. Realizací obnovovacích prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude obnovena původní únosnost vozovky. V důsledku provedených prací bude možno přenést původní dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a umožní zimní a běžnou letní údržbu, který současný stav prakticky vylučuje. Tato komunikace, které tvoří důležité spojení s touto částí obce - trvale obývanou a s centrální částí obce až po Návěs u obchodu. Kromě pěšího provozu je komunikace je také hojně využívána pro cykloturistiku, protože umožňuje alternativu k silnici II/106 a III/1066.

Návrh prováděných prací je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Krhanice - Obnova povrchu místní komunikace „Dlážděnka“

Stupeň PD : PD pro realizaci údržby komunikace

Návrh obnovy povrchu je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonnostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu - vozidla IZS, provoz techniky svozu odpadu, zemědělských vozidel důležitá je i možnost využití pro turistiku a cykloturistiku. Práce musí být provedeny odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace. Provádění prací musí být v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP. V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zařazení komunikace :

- o Kategorie místní komunikace odpovídající kategorii MO 30/3,25 (4,5)
- o Typ vozovky: dlážděná, lehká
- o Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních-sjezdech k nemovitostem.
- o Dopravní zatížení : odpovídá třídě VI
- o Úroveň porušení : D3
- o Zbytková životnost : 3 roky, komunikace je na konci životnosti krytu
- o Vlastník a správce komunikace: Obec Krhanice

1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazují na stávající regionální silniční síť komunikací. Místní komunikace „Dlážděnka“ je přímo napojena na silnici III/1066. Stávající stav krytu cest je špatný. Komunikace má dlážděný (v napojení asfaltový) povrch, zčásti je kryt opravován – lokální předlažby po překopech inženýrských sítí. Dlážděný povrch je v celém rozsahu stávajících komunikací značně rozrušený a zdeformovaný zejména vlivem dlouhodobého užívání a překopů pro opravy inženýrských sítí. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti. U místní komunikace jsou ve převažujícím rozsahu zdeformované a zčásti vylámané žulové krajníky zabezpečující svedení dešťových vod do příkopu. Současný stav vylučuje možnost řádné zimní údržby (nelze použít strojní samosběr. výrazně omezuje běžnou letní údržbu – nelze použít strojní samosběr. V napojení na silnici III/1066 je zborcený trubní propustek. Trubky jsou navzájem posunuté a některé jsou rozlámané. Čela jsou rozlámaná. Jeho funkčnost je v současné době značně omezená.

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajnicích
2	7	Poškozený propust	Zdeformované potrubí, zborcená čela	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Zdeformované a zčásti vylámané žulové krajníky	
8	32	Jiné závady	Zanesené krajnice a příkopy	

1.4. Popis návrhu obnovy povrchu a odvodnění komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující údržba komunikace v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu provádění prací nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní obnově krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inž. sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN. Rozsah provádění prací je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla obnovena původní únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na uvažovaném úseku.

Provádění bude provedeno v rámci běžné údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Dojde pouze k vyrovnání deformovaných příčných profilů komunikace.

Stavba se skládá z jednoho úseku:

- Délka komunikace 284 m
- Šířka zpevněné části 3,25m (šířka zpevněné části 4,1m na křižovatce s odbočením k mateřské a základní škole)
- Navazuje na silnici III/1066

1.4.1. Obnova vozovky komunikace

Při obnově krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Řezání krytu (zaříznutí okrajů) v místě napojení na silnici III/1066
- Odbourání míst napojení na stávající kryt v délce 1m a v šířce komunikace
- Rozebrání stávajícího dlážděného krytu, odstranění ložné vrstvy
- Odstranění krajníků a napojení stávajících sjezdů
- Sanace poškozených míst vozovky výměnou vrstev
- Obnova zdeformovaných a zčásti vylámaných žulových krajníků
- Obnova propustky na napojení na silnici III/1066 vč. zábradlí
- Obnova dlažby z drobné kostky vč. lože
- Dosypání krajnic za obrubami (krajníky) zeminou se zhutněním

1.4.2. Ostatní práce

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

1.5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytyčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

1.6. Pěší komunikace

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

1.7. Dopravní značení

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

1.8. Péče o životní prostředí

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

1.8. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu po dobu pokládky dlažby. Bude se však jednat o krátkodobou uzavírku. Po dobu provádění stavebních prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

Benešov, listopad 2016



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "A. Pikora".

Ing. Aleš Pikora